ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	12.06-18.06.2023.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Сућоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Сућоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	CRDC (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: CRDC (CRDC)& Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs

2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	30,63 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 016
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања,*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима**

додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)	**Деоница 1** **ЕТП зграда у Станици Нови Сад** Није било радова због измене Пројектне документације. У току је израда новог Пројекта који укључује изградњу новог објекта, а не реконструкцију постојећег. **Деоница 2** **СТАНИЦА ВРБАС** Станична зграда на км 113+610.13 Завршен је развод хидроинсталацијаиспод објекта, завршено је бетонирање подложног бетона испод пливајућих плоча , у току је израда оплате и арматуре зидова. **Потходник на км 113+610.13** Завршено је обзиђивање потходника у зонама до степенишних кракова **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6, Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 6% **ЕВП Врбас км 119+480** Завршено је бетонирање подложног бетона пливајућих плоча, у току је израда арматуре греда, у току је израда арматуре пливајућих плоча као и зидова канала **СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ** Потходник на км 129+485 У току је израда хидроизолације потходника **ТК окна** Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 91% **Перонски зидови** У току је насипање перонских зидова **СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА** Потходник на км 143+504 У току је обзидивање потходникаи насипање потходника **СС и ТК објекат** У току је демонтажа постојеће конструкције **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 71%

Перонски зидови
У току је израда арматуре перонских зидова(доње плоче и тела перонских зидова), и насипање перонксих зидова

СТАНИЦА ЖЕДНИК
Потходник на км 157+139
У току је насипање северне стране потходника (израда шљунчаног клина ојачаног цементим везивом). Завршено је бетонирање слоја за пад у потходнику

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20, постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 91%

Перонски зидови
У току је израда хидроизолације свих перонских зидова у станици. Започето је насипање перонских зидова

СС и ТК објекат
У току је демонтажа постојеће конструкције. У току је израда ископа као и насипања зоне новог дела објекта

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 43%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:
Избетониран је преостали део зидова степеништа уз кампаду 5. Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Остаје да се изведе горња плоча лифт окна.

Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.
Настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршено је бетонирање делова перонских зидова који су отворени за рад, хидроизолација зидова шахтова и заштита хидроизолације, као и засипање материјала из ископа око шахтова.
Напомена: Извођачу је указано да тренутно не постоје услови за геодетску проверу исправности положаја перонских зидова, те сходно томе, надзор не може дати сагласност

	на изведене позиције, све док се не испуне услови за контролу изведеног стања од стране годета. Извођач је наставио са радовима и тиме преузео потпуну одговорност за изведене радове. На станичној згради у станици Наумовићево настављени су радови на реконструкцији дрвене кровне конструкције, започети су радови на уградњи натпрозорних греда и радови на малтерисању фасадне површине. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. Изведена је хидроизолација зидова и горње плоче кампаде 5А. Овим су у највећој мери завршени радови на конструкцији који се могу изводити у овој фази. Обзиром да радови ископа нису извођени по ПЗИ пројекту и достављеној методологији, надзор је дописом захтевао достављање технологије извођења прелазне зоне и цементне стабилизације, као услов за извођење тих радова. У току недеље настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Избетониран је део зидова на појединим секцијама перонских зидова, као и ТК шахтови перона ИВ. Напомена: Извођачу је указано да тренутно не постоје услови за геодетску проверу исправности положаја перонских зидова, те сходно томе, надзор не може дати сагласност на изведене позиције, све док се не испуне услови за контролу изведеног стања од стране годета. Извођач је наставио са радовима и тиме преузео потпуну одговорност за изведене радове. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 Избетонирана је секција свих фасадних стубова до нивоа МК и унутрашњих греда у нивоу пода приземља.На станичној згради у станици Суботица отпочели су радови на рушењима унутрашњих зидова и обијање фасадних облога, као и зидање преградних зидова зтонг блоком. На делу фасаде врши се припрема за малтерисање. Настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Припремљена је арматура доње плоче кампада фазе И У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78. У току недеље није било радова на реконструкцији зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16 Изведени су радови на демонтажи преградних зидова, столарије, подних облога... У току недеље настављени су радови на изградњи две (од три) зграде за ТК опрему: Суботица (стационажа: км 179+373.25) и Нови град (стационажа: км 171+694.01) Припрема се арматура за темељну кјонструкцију. На објекту за ТК опрему Келебија (стационажа: км 184+378.53) није било радова. У току недеље настављени су земљани радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, завршен је ископ и израда тампон слоја испод темеља.У току недеље настављени су радови на изградњи зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Избетониране су стопе темеља.

Доњи строј

Земљани радови

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

Широк ископ, уређење подтла и постељице, постављање геотекстила и геомреже, израда насипа, прелазног и заштитног слоја.Хумузирање косина.

Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)

- Израда заштитног слоја, хумузирање косина.

Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)

- Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног и прелазног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)

- Широк ископ, уређење подтла и постељице.Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже, израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)

- Широк ископ, уређење подтла и постељице.

Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)

- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)

- Израда заштитног слоја.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)

- Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног и прелазног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Радови на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајиниски завод), од км 102+850 до км 103+900.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге

- Широк ископ, уређење подтла.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге

- Широк ископ, уређење подтла.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)

Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.Широки ископ и ископ степеница.Уређење подтла и постељице. Израда насипа.Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).Израда прелазног слоја.Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ.Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)
Радови на изради ископа и обради подтла од км 175+500 до км 176+775 (лево)
Радови на изради слоја ојачања од км 175+500 до км 175+700 (лево), слоја ојачања од км 175+875 до км 176+000 (лево), прелазног слоја од км 175+975 до км 176+250 (крајње десно)

Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)

Радови на изради насипа од песка од км 184+450 до км 184+550, слоја ојачања од км 184+200 до км 184+375, слоја ојачања од км 184+450 до км 184+550, прелазног слоја од км 184+200 до км 184+375

Горњи строј

Деоница 1

Пријем материјала:
Туцаник: 19558.17 тона;
Шине: 252 комада шина 60Е1 дужине од по 50м (допремљене из Кине).
Прагови: у станици Степановићево за скретнице бр.7 (112), бр.8 (112), бр.9 (109), бр.10 (104), укупно 437 комада бетноских прагова. У станици Бачка Топола укупно 1479 комада бетонских прагова Б70, Л=2.6м. У бази Сајлово 120 комада мостовских бетонских прагова Л=2.6м, и 54 комада мостовских бетонских прагова Л=2.6м за сигурносну шину.

Скретнице: у станици Кисач скретнице бр.5 и бр.6.

Станица Нови Сад:
АТ заваривање скретница: бр.17 (2), бр. 21 (4 вара), бр.22 (4 вара).
АТ заваривање шина: колосек бр.9 (2 вара), бр.10 (2 вара), бр.11 (2 вара).
Отпуштање напона у шинама: колосечне везе кс21-кс25 (10.4м), кс17-кс22 (40.74м), кс15-кс22 (80.02м), пс19-пс21 (37.92м); колосек бр.9 (145.3м), бр.10 (145.5м), бр.11 (167.2м) .
Отпуштање напона на скретницама: бр.21, бр.22.
Уређење засторне призме на колосеку бр.10 (145.5м), бр.11 (167.2м), бр.1 (250м) и на колосецима бр.2, бр.3 и бр.9.
Машинско регулисање: колесек бр.1 (250м).

Нови Сад – Руменка:
Прво машинско регулисање десног теретног колосека на стационажи км1+680-км3+000, укупно 1320м.
Прво машинско регулисање десног теретног колосека на стационажи км3+000-км3+450, укупно 450м. Друго машинско регулисање десног теретног колосека на стационажи км1+680-км3+270, укупно 1590м.

Станица Руменка:
Предбаластирање колосека бр.3 на стационажи км82+855-км84+148, укупно 1293.03м.
Предбаластирање колосека бр.3 на стационажи км84+484-км84+770, укупно 286м.
Полагање прагова на колосеку бр.2 на стационажи км84+142-км84+340, и на колосеку бр.3 на стационажи км83+278.600-км84+420.031, укупно 339.431м.
Полагање шина од скретнице бр.7 до грудобрана у дужини од 105м.
Нивелисање скретнице бр.7, скретнице бр.8, и скретничке везе бр.7-бр.8.

Станица Степановићево:
Предбаластирање колосека бр.2 (км97+188.63-км97+490) и колосека бр.3 (км97+188.63-км97+485), укупно 597.74м.

Деоница 2

У претходној недељи на градилиште је допремљено:

- 1479 бетонских прагова дужине 2,60м у станици Бачка Топола;
- 2106 бетонских прагова дужине 2,60м на депонију Наумовићево

Радова на предметној деоници није било.

Деоница 3

ДЕПОНИЈА ТУЦАНИКА У КМ 180

На делу отворене пруге Суботица-Државна граница у км 180+000 дана 14.06.2023 године

	узети су узорци туцаника за испитивање од стране НХВ лабораторије. На км 180 депонован је туцаник набављача Теко Мининг из каменолама Љубовија и Ћерамиде. Туцаник је депонован на две одвојене гомиле. Имајући у виду да је из каменолома Љубовије депоновано око 6.000м3 узето је 3 џака за испитивање на 2.000 м3 а на депонији из Ћерамиде депоновано је око 4.000 м3 туцаника и узето је 2 џака на испитивање такође на 2,000 м3 депонованог туцаника. Обавеза је Извођача да вршити контролу истовара туцаника.Уколико је туцаник заблаћен, обуставити истовар и обавестити испоручиоца. Прилоком манипулације туцаника (узгртање,пребацивање и.т.д) потребно је водити рачуна да се туцаник не меша са прљавом подлогом. **БАЈНАТСКА** На основу телеграма бр.137 ф од 14.06.2023 године дозвољава се саобраћај возова на делу пруге између станице Суботица-Сента. Саобраћај возова на делу између станица Суботица-Сента организује се преко дела пруге Суботица-Александрово,преко привремене скретнице бр.2 у км 174+515(стационажа 74+670 пруге БанатскоМилошево-Сента-Суботица. На делу пруге од км 174+400 до км 174+700 уведена је лагана вожња са 10 км/х. Ова лагана вожња забележена је у саобраћајни дневник. **Налаже се извођачу радова да и даље прати померања талпи као и дела прелазне бетонске плоче на којој се налази колосек**. **НАУМОВИЋЕВО** На делу 3. колосека у станици Наумовићево извршена је допуна туцаника за машинско регулисање. Имајући у виду да Извођач још увек није доставио записнике осигурања осовине колосека и нивелете, радови на машинском регулисању колосека и скретница су забрањени путем РИА. Делове скретнице број 6д Извођач радова је неправилно депоновао на траси пруге. Са слике се види да поједини метални делови нису правилно ослоњени већ висе у ваздуху. **Овим путем се поново апелује на Извођача да металне делове скретница правилно депонује јер ће у противном сносити материјалну одговорност за њихову деформацију.** У Азотари Извођач радова врши поправку подбијачице Plasser Unimat 08-275. **VOSSLOH-NIŠ** Дана 16.06.2023 у фабрици Vossloh u Нишу извршен је технички пријем скретница за станицу Суботица и то: Бр.47Р,типа 49Е1-300-6° и Бр.49Р Типа 49Е1-300-6° и скретнице за Степановићево и то:Бр.2Л,типа 60Е1-760-1:14,БР.7Л,типа 60Е1-760-1:14 и Бр.1Р,типа 60Е1-760-1:14. Извршено је мерење скретница размерником и мерење силе прекретања. Мере су у пројектованим параметрима. Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у железничкој станици Нови Сад

1. **Б0.6,Б0.8:** извршена припрема површина за полагање каблова и уградњу дозне прикључница. Уграђене дозне и положени каблови на позицију.
2. **А1.1:** извршена монтажа и повезивање светиљке.
3. **А1.16:** извршена монтажа и повезивање светиљки.
4. **Б0.9:** извршена припрема површина за уградњу дозни прекидача светиљки и полагање каблова. На истој позицији извршено полагање каблова и уградња дозне прекидача.
5. **А0.2:**извршена монтажа и повезивање преосталих паник светиљки. Такође рађено на отклањању неисправности инсталација против паничног осветљења

Напредак радова на измештању и заштити електроенергетске инсфраструктуре.

1. Км 97+032:
-Траса са десне стране пруге припремљена за развлачење каблобвских водова

-20 кВ кабловски вод, од ТС „Школа“ до ТС „Биће Кесића“, развучен и уснопљен.

-Након насипања првог слоја земље, постављања ГАЛ штитника, насут је други слој земље, на коју је постављена трака упозорење након чега је насут завршни слој земље и затрпан кабловски вод.

-2х20 кВ и 4х1кВ кабловски вод положени у рову

-Након снопирања 20 кВ водова, насут је први слој земље, изнад 20 кВ кабловских водовоа су постављени пластични (ГАЛ) штитници, након чега је насут други слој земље, на који је постављена трака упозорења, стваљено је више трака у паралели, јер је више кабловских водова у земљи и на крају је насут завршни слој земље

-Положено 2х1кВ кабловски вод за кућни прикључак и уличну расвету

-Подигнут 1 кВ кабловски вод на нови АБС и припремљен да се, према спецификацијама ЕПС-а, уради прикључак на кућиу

ЕПС специцатионс.

-Кабловски водови затрпани. Насут први слој земље, затим је положена трака упозорења и потом насут завршни слој земље (пошто су у питању 1кВкабловски водови нису стављени ГАЛ штиници)

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова.

СС и ТК

Деоница 1

Извођача радова за СС – ЦРСЦ (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) у станици Нови Сад наставио са уградња унутрашња СС опрема:

Електронске поставнице , ЦТЦ ормаре,ЦСМ ормаре, разводног ормана са уземљењем и комбинованог ормана на систему осигурања железничке пруге Нови Сад- Суботица-државна граница.

Деоница 2

Продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Деоница 3

Продужили су радове на постављању СС/ТК продора

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Ископ рова, планирање дна, израда постељице од песка, монтажа водовода у станици Змајево.
Испирање и чишћење измештене канализације ф600,делова постојеће канализације као и сливничких веза у Партизанској улици

Ископ и монтажа прикључака дренажних цевовода на станици Нови Сад.
Монтажа цевовода атмосферске канализације на галерији ,км 78+377
Ископ и монтажа водоводних цеви, фазонских комада и арматуре, измештање водоводне цеви ф100 у Његошевој улици у Степановићеву,км 96+375.
Ископ и монтажа дренажних цеви,монтажа ревизионих окана, уградња геотекстила од РО 4-1 (102+686,5) до РО 4-5 (102+863)
Израда обложеног бетонског канала од ПР 115 км 79+350 до ПР 127 км 79+650 - десна страна

Деоница 2

При крају су радови на измештању цевовода заливног система Саво Кавочевић у Врбасу.

У току је испитивање цевовода на притсиак и израда горњих плоча.

У току су радови на монтажи АЦО канала за одводњавање подвожњака на км 156+454 у Новом Жеднику, у току је монтажа АБ елемена та за ЦС на км 142+712 у Бачкој Тополи

Радови на изради дренаже у станици Бачка Топлола. При крају су радови на изради дренаже на старој станици Ловћенацна на км 127+171до км 127+951 у току су радови на монтажи завршних елемената за шахтове.

Деоница 3

Изградња дренаже на путничкој станици у Суботици.
Одржан састанак са Извођачем радова, усаглашено техничко решење, извођач доставио методологију извођења радова и радови се изводе.

Радови на подвожњаку на км 174+515.
Радови на изградњи црпне станице су угрозили стабилност клина на подвожњаку на коме је формирано клизиште. Радови су заустављени и грађевинска јама је затрпана. Извођач радова припрема методологију за извођење радова.

Радови на измештању водовода у Бајнатској су започети. Извршено је шлицовање профила и чека се измена пројекта.

Потребно је ускладити пројекат и технологију градње дренаже.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Изведена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, све до излаза из крила А (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова у Анексу);
- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту;
- Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату, али није започето њено повезивање. Такође,извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“, али није започето његово повезивање;

- У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника и продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова). У постојећој топлотној подстаници демонтирани су делови и елементи који су могли, у овом тренутку, да се уклоне.
- У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог;
- У будућој топлотној подстаници започети су грађевински радови. Ради се систем одводњавања.

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

- Изводе се грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“;

Лифт је стигао у магацин добављача и чекају се услови за његову уградњу

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад. Са станице на перону, скинут је дисплеј;
- Лифт Л3: није пуштен у рад. Извођач је уградио одстојник на позивној кутији и тиме је отклоњена неусаглашеност у виду одступања дубине позивне кутије од захтева стандарда (мах 250 мм), на нивоу перона. Очекује се преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова;
- Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70. Такође, у потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду. Инсталатер лифтова је уградио потребни кабал за позивну кутију на зиду, остало је да се исече отвор на мермеру и постави позивна кутија;
- На перонима, вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара), су изведени на бетонској конструкцији окна, али су исти остали заробљени након облагања лифтова стаклом, у складу са пројектом архитектуре. На овај начин, у случају пожара, нема могућности да се дим одведе у атмосферу већ ће остати заробљен у лифтовском окну, што је противно и недозвољено у складу са ГПЗОП/1.1 и важећом законском регулативом за заштиту од пожара. Ово важи за сва четири лифта, поготово за лифт Л1 који је пуштен у рад. Извођач/Пројектант су послали ревидовани предлог решења, са траженим цртежом и описом, и исти је код Надзора на прегледу. Извођач је у обавези, пре почетка радова, да достави Методологију извођења ради заштите од оштећења саме лифтовске кабине.

Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“

- На км 79+980 (Сајлово):
  Дана 13.06.2023., у сарадњи са „Нови Сад-гас“-ом, извршено је превезивање нове и постојеће трасе гасовода. Након испитивања спојних заварених спојева, извршено је затрпавање.
- На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):

	Услед проблема са стабилношћу бетонске ограде, у чијој зони се постављају талпе, потребно је израдити ново техничко решење за пролаз гасовода кроз двориште к.п. 582. Чека се сагласност Пројектанта и ново техничко решење; • У зони радова на изградњи подвожњака, на км 97+034, налази се постојећи гасовод који још увек није измештен у складу са ПЗИ 6/5.2. Подизвођач грађевинских радова је извршио откопавање/откривање постојећег гасовода Ø90 (укључујући и постојећу заштитну цев) и то на потпуно недозвољен начин, чиме је угрожена функционалност и безбедност предметног гасовода, чиме је и угрожена безбедност на раду. Након интервенције Надзора, Извођач је извршио санацију ослањања гасовода, али још увек није враћена земља у зони испод самог гасовода. Поред овога, Извођач је наставио радове и додатно открио још један гасовод Ø110 **Деоница 2** **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"** • На км 116+905: Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и започео радове на изради шипова за стубно место бр. 14. **Пројекат измештања и заштите цевовода "НИС" а.д.** • На локацији "Зобнатица" (км 147+253), започети су браварско-заваривачки радови на формирању радних и заштитних цеви гасовода. Почетак грађевинских радова, на подбушивању и копању потребних ровова, планиран је после 20.06. **Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.** • Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.4 још увек није започета. • На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивајна реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. **Деоница 3** **Пројекат реконструкције вреловода ЈКП "Суботичка топлана"** Завршени су радови на рушењу и откопавању трасе постојећег вреловода. Извођач машинских радова завршио је и уклањање старе трасе вреловода и његово одвожење са градилишта (осим испод улице Максима Горког, у правцу улице Босе Милићевић). Допремљене нове предизоловане цеви, спојнице и остали предизоловани елементи су прекривени заштитном УВ фолијом. Извршена је и демонтажа дела старог Система вреловода, услед радова на постављању талпи. За наставак машинских радова, чека се завршетак потребних грађевинских радова, пре свега на изградњи нове ретензије

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.5 још увек није започета.
- На траси изградње будуће саобраћајнице "Бајнатска", уочена је колизија будуће саобраћајнице са постојећим гасоводом Ø400 мм. Такође, у зони изградње новог пропуста/канала на км 173+629, постоји колизија са гасоводима Ø400 мм и Ø250 мм. Дате колизије се тренутно пројектују од стране "ЦИП"-а и "Термопројекта". Дана 15.06. је организован излазак са подизвођачима машинских и грађевинских радова и сагледане су могућности и проблем извођења.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а:

1. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

2. км 113+168:
   Завршени су радови на измештању.

3. км 102+208:
   Завршени су радови на измештању.

4. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети.
   Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода.
   Према усменој информацији од стране "Србијагас"-а, због отежане набавке цеви, почетак измештања се планира тек за почетак септембра.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

- Започето је рашчишћавање топлотне подстанице од постојећих складиштених материјала ИЖС-а. Након тога, почевши од 19.06., започиње се демонтажа постојећег система грејања (радиајтори, цевна мрежа и секундар у подстаници). Извођач је договорио са Инвеститором процедуру начина складиштења и преузимања демонтиране опреме.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

	Урађено је армирање и постављање оплате, и бетонорање попречних и подужних греда галерије (ка нижој стационажи), је армирање, постављање оплате и бетонирање пешачке стазе на галерији од км 1+006-050 **ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54** Урађено је постављање Фугенбадн трака д=32 на спојевима кампада. Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање потпорног зида од 5" до 4" шипа . Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање наглавне греде изнад шипа бр. 30" до 50" ПИТ тест шипова од бр. 52 до 57, хироизолација наглавне греде изнад шипова бр. 30" до 50". У току је ископ шипова и припрема за крајцовање **МОСТ НА КМ 81+644** Урађено је армирање и постављање оплате и бетониране стуба на С3 – други сегмент бетонирања, у току је армирање и постављање оплате стуба на С2, армирање наглавне греде на стубном месту С1 **ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77** У току су радови на изради скеле , урађено је армиање потпорних зидова троуганог дела други сегмент и потпорног зида галерије (0-3,3м) **Надвожњак на км 84+809,19** Урађен је ПИТ тест шипова на стубним местима С2,С3,С4, урађен је мршави бетон за наглавне греде **Пропуст на км 86+748** Завршено је бетонирање горње плоче пропуста **Надвожњак на км 89+315** У току је ливење носача за Надвожњак на км 89+315 **Подвожњак на км 89+984,34** У току су припремни радови – ископ **Надвожњак на км 92+768,08** У току је армирање,постављање оплате и бетонирање наглавне греде на стубном месту С22, урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање наглавне греде на стубном

	месту С3, урашена је хидроизолација наглавних греда С2 и С3. Урађено је армирање стубова на стубном месту С2. Урађено је армирнаје лежишне греде да стубном месту С4 **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** У току су радови на ливењу бетонких носача у префабрикацији погона ,, Новотехна" у Новом Саду. На градилишту није било активности **ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31** У току су припремни радови , радови на ископу као и радови на измештању инсталација (гас,вода,струја). У току је су радови на ископу **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** Урађено је преднапрезање распонске конструкције и инјектирање у распону С10-С5. У току је армирнаје распонске констуркције од С10-С14 **Пропуст км 99+339** Завршено је насипање пропуста, завршена је израда прелазних плоча **Мост на км 101+132,33** Урађено је армирање,постављање оплате и бетонирање зида обалног стуба на С1 са крилним зидовима **Мост на км 101+980** У току је армирање пешачке стазе и ивичних венаца на мосту **Надвожњак на км 102+309** Завршено је бушење шипова С11-3,С11-2,С11-1, у току је армирање распонске констуркције моста од стубног места С1 до С7, армираје лежишне греде на стубном месту С7. Урађен је ПИТ тест шипова на стубним местима С10,С13 армирање, постављање оплате стубова на С8 **Пропуст км 103+602** Завршено је бетонирање зидова и горње плоче пропуста на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602

	НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12 У току је армирање наглавних греда на С3,С4,С5 **НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115** Урађено је армираје, постављање оплате и бетонирање стубова на стубним местима С4,С3,С2 **Мост на км 110+351,21** Урађено је бушење шипова С2-5,С2-8,С2-11, урађен је ПИТ тест шипова П1-1,П1-2,П1-3,П1-4 који су за привремени ослонац **Пропуст км 111+807** У току је наношење хидрофобних премаза на унутрашњим површинама пропуста **Деоница 2** **Подвожњак на км 113+327,64** Насипање и набијање у слојевима шљунчаног кина. **Пропуст на км 113+547,78** Радови на хидроизолацији. **Пропуст на км 0+569,88 (леви везни)** Израда мршавог бетона, прелазне плоче. **Пропуст на км 114+579,38** Радови на изради насипа. **Вијадукт на км 117+155,43** **Оса 4** Бетонирање шипова 4-3, 4-8, 4-2, 4-5 и 4-7 **Оса 5** Армирање стуба, ИИ такт. **Оса 6** Бетонирање стуба, ИИ такт. **Оса 9** Бетонирање стуба, ИИ такт. **Оса 10** Израда платформе за оплату стуба, ИИ такт, керновање наглавне реде ради доказивања постојања хледног прекида у бетону. **Оса 11** Побијање талпи ради заштите насипа постојећег колосека.

	Оса 12 Армирање наглавне греде. **Оса 13** Бетонирање лежишне греде. **Оса 14** Бетонирање шипова 14-9 и 14-14. **Оса 16** Бетонирање стуба, ИИ такт. **Оса 17** Набијање и насипање у слојевима око наглавне греде. **Оса 18** Набијање и насипање у слојевима око наглавне греде. **Оса 19** Бетонирање стуба, ИИ такт, наисипање и набијање у слојевима око наглавне греде. **Оса 20** Наисипање и набијање у слојевима око наглавне греде. **Оса 21** Наисипање и набијање у слојевима око наглавне греде. **Оса 22** Припрема подтла за израду мршавог бетона. **Оса 23** Армирање наглавне греде и постављање оплате. **Оса 24** Армирање наглавне греде. **Оса 25** Израда подложног бетона. **Оса 27** Бетонирање стуба, ИИ такт. **Оса 28** Израда платформе за оплату стуба, ИИ такт. **Оса 29** Армирање наглавне греде. **Оса 30** Израда платформе за оплату стуба, ИИ такт. **Оса 31** Израда платформе за оплату стуба, ИИ такт. **Оса 33** Ископ и крајцовање шипова. **Оса 34** Бетонирање шипова 34-11, 34-9, 34-6, 34-4 и 34-7. **Оса 35** Бетонирање шипова 35-13 и 35-14. **Оса 36** Наисипање и набијање у слојевима око наглавне греде. **Оса 38** Бетонирање стуба, ИИ такт. **Оса 39** Армирање садука и провлачење сајли. **Оса 40** Постављање оплате сандука. **Оса 41** Бетонирање квадера и израда подливки испод лежишта. **Надвожњак на км 120+571,30** Ископ и крајцовање шипова. **Надвожњак на км 125+191,62** Армирање и бетонирање наглавних греда у осама С2 и С3, армирање стубвова у осама С2 и С3. **Надвожњак на км 126+976,09**

	Бетонирање лежишне греде у оси С5. **Вијадукт на км 131+830,64** Уградња лежишта у оси П6, монтажа скеле за оплату аандука Г6, армирање доње плоче, зидова носача и уградња каблова за накнадно утезање сандука Г7, инјектирање сандука Г8, монтажа оплате, армирање и бетонирање горње плоче сандука Г10., монтажа оплате сандука Г11. **Надвожњак на км 135+112,95** Постављање лежишта у оси С12, монтажа скеле између распоба С8-С12, армирање и бетонирање распонске конструкције од оса С5-С8. **Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)** Бетонирање сегмената зидова Десна страна: Ф и Г Лева страна: Х Хидроизолација (битуменска) наглавне греде и зидова са унутрашње стране до коте насипа. **Надвожњак на км 139+003,02** Бетонирање монтажних носача РК Р5-3, Р5-4, Р5-5 и Р5-6. **км114+574,4 – км128+520** **349, Л87, 350, Л88, 347 и 348, 351 и 352, 353 и 354 , 355 и 356, 357 и 358 , 359 и 360 , 361 и 362 , 363 и 364 , 365, 366, Л89, 367, Л90 и 368 , 369, 370, 371 и 372 , 373, 374, 375 и Л91, 376, Л92, 377, 378, 379 и 380 , 381, 382, 383, 384 и 385 , 386, 387, 388, Л93 и 389** **142+055,50 км – Подвожњак** Постављање оплате за пешачке стазе на горњој плочи, насипање и набијање каменог и земљаног материјала, геомеханичко испитивање насутог материјала, постављање оплате за пешачке стазе на горњој плочи, бетонирање пешачке стазе на горњој плочи **142+712,52 км – Подвожњак** Постављање оплате за израду бетона за пад унутар објекта, бетонирање слоја за пад унутар објекта **147+137,33 км – Надвожњак** Постављање арматуре зида потпорног зида К1, Постављање арматуре лежишне греде у оси 7, постављање арматуре лежишне греде у оси 7, постављање арматуре зида потпорног зида К3, постављање арматуре лежишне греде у оси 7 **152+282,46 км – Надвожњак** Постављање оплате коловозне плоче С4-С5, постављање арматуре коловозне плоче С3-С4, постављање оплате и бетонирање главног монтажног носача 6а1, постављање оплате

	главног монтажног носача 6а2, бетонирање главног монтажног носача 6а3, бетонирање главног монтажног носача 6а6, бетонирање главног монтажног носача 6а5 **155+025,00 км – Екодукт** Постављање оплате за четврту фазу љуске **156+453,73 км – Подвожњак** Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима , геомеханичко испитивање насутог материјала, насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима **157+443,73 км – Подвожњак** Постављање геотекстила на зидове објекта, постављање геотекстила на зидове објекта, постављање ПВЦ хидроизолације преко зидова објекта **160+094,84 км – Надвожњак** Постављање арматуре пешачких стаза – 5. так, постављање арматуре пешачких стаза – 6. такт **Деоница 3** Надвожњак на км 170+834 -Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С1-С5 -Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза: Сегменти 1 и 3 десно, 2 л2во, изнад конзоле С1 десно Сегменти 2,4,6 десно, 1 и 3 лево, изнад конзоле С1 лево Сегменти 5 и 7 десно, 5 лево Сегменти 8 десно, 4,6, 8 лево -Арматура и бетонирање конзола крилних зидова на стубу С10 --Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С5-С10 (-Постављање ревизионих шахтова и анкера за стубове расвете, као и поцинковане траке за уземљење -Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза: Сегменти 9 десно, 9 и 11 лево

	Сегменти 10 и 12 десно, 7 и 10 лево Сегменти 11,13,15 десно, 12,14,16 лево Сегменти 14,16 десно, 13,15 лево Надвожњак на км 172+193 -Завршени сви сегменти ивичних венаца и пешачких стаза Подвожњак Бајнатска на км 174+515 -Арматура и бетонирање доње плоче на У26 -Израда ојачања заштите ископа на делу П1 -Арматура и бетонирање доње плоче на П1 Галерија на км 177+627 -Избетониран подложни бетон на сегментима С2, С3 и С4 Надвожњак на км 179+395 -Армирање распонске конструкције у делу С4+3м-С8 . Увлачење каблова за преднапрезање на делу С1-С6+3м Увлачење каблова за преднапрезање на делу С4+3м-С8

	Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С4+3м-С6+3м, И и ИИ фаза. Армирање распонске конструкције на делу С6+3м-С8 Надвожњак на км 180+970 -Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза . Демонтажа скеле на делу С4+3-С7+3м. Монтажа арматуре и оплате распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза. Утезање каблова ИИИа и ИИИб фаза Монтажа радне скеле и платформе за израду крила и парапета на С1 Демонтажа радне скеле на делу С7+3м-С10 Надвожњак на км 184+258 -Хидроизолација коловозне плоче на делу испод пешачке стазе . Инјектирање каблова . Уградња ивичњака; лош квалитет ивичњака, скоро сви се морају заменити. Заустављена уградња. 179+340 -Израда оплате и армирање горње плоче пропуста на делу К1-К8 . Бетонирање горње плоче пропуста К1-К8 182+000 -Арматура и бетон зидова зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 3,5,7 и 9 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 182+200 -Геомеханика подтла за зидиће Север-лево и Југ-лево -Армирање и бетонирање стопа зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 2,4,6,8 и 10 182+400 -Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 1,3,5,7 и 9 -Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 2,4,6,8 и 10 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 182+600 -Армирање и бетонирање зидова зидића, Север-лево и Север-десно, к. 1,3,5,7 и 9 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 182+800 -Урађени преостали зидићи

	-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 183+000 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. Пропуст на км 183+800 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. Пропуст на км 184+400 -Бетонирање подложног бетона на делу пропуста -Постављање ПВЦ хидроизолације на делу пропуста -Бетонирање заштитног бетона преко хидроизолације Пропуст на км 184+600 -Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу К1 и К2 -Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу крила 1 и 2 **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови Сад – Врбас** Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. План рада није достављен Надзору. Главни извођач радова упозорен на обавезу редовног достављања недељног плана рада. У току редовних обилазака у Змајеву, км 103, и даље се уочава константно присуство радника који раде на археолошким налазиштима у непосредној близини трасе. Радници немају никакве документе нити поседују лична заштитна средства. Поновно им је изречено упозорење о забрани приступа траси. Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака уочене су мање неправилности које се огледају у некоришћењу личних заштитних средстава, неправилности у подовима и приступима скела као и примени мера забране приступа неовлашћених лица на градилиште. Главни извођач радова је одмах након изречених примедби приступио мерама за њихово отклањањање. Неексплодирана бомба на км 83+125, КО Руменка, уклоњена са градилишта. Одржан је редован састанак Безбедности и здравља на раду. Анализирано је тренутно стање и дате инструкције Главном извођачу радова. Након састанка извршен је заједнички обилазак градилишта.

	Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. Најављен је Инспекцијски надзор Инспектората за рад одељења Инспекције рада Нови Сад па је упућен допис главном извођачу радова у циљу инструкција и припреме за инспекцијски надзор. **Деоница Врбас – Наумовићево** У овом периоду није било пријављених повреда на раду. На градилиштима на деоници 2 је прилично умањен обим радова и смањен број радника и механизације. На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Дана 14.06.2023. године на градилишта у Врбасу- ВИЈАДУКТ (км 117+155) код стубних места 18-20 изградња деонице пруге Нови Сад - Суботица – државна граница (Келебија) десио се инцидент – оштећено је више подземних ел.каблова који служе за напајање ел.енергијом неколико оближњих фабрика и силос. Том приликом је дошло до прекида у напајању у том делу индустријске зоне. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих. Проблеми се јављају око: неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, коси прилази и пролази, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивања и уређености градилишта, прилазни путеви. На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију. **Деоница Наумовићево – Суботица** На деоници бр. 3 где радове izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. На новоотвореним градилиштима на деоници бр. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD,CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION нису сачинили пријаву почетка радова и доставили је Инспекцији рада у Севернобачком управном округу. Такође није извршена ни допуна Елабората о уређењу градилишта и радилишта за сва новоотворена градилишта у складу са новим Законон о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС

	бр.35/23) и Правилником о заштити на раду при извођењу грађевинских радова("Сл. Гласник РС", бр. 53/1997). SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима није у потпуностипримењио све одредбе споразума који је сачињен на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23). На деоници 3 CRIC-CCCC Joint Venture није сачинио споразум са својим подизвођачима што је обавеза на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23). SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD није именовао саветника за безбрност и здравље на раду и ако је у обавези да има два саветника пошто радно ангажује од 251 до 500 запослених у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) је дужан да закључи уговор о раду са пуним радним временом са најмање два саветника за безбедност и здравље на раду што није спроведено. **Заштита животне средине** Током претходне недеље вршрно је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	

Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора